



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 1 270 325 A2

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
02.01.2003 Patentblatt 2003/01

(51) Int Cl.⁷: B60Q 1/08

(21) Anmeldenummer: 02013374.0

(22) Anmeldetaq: 19.06.2002

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE TR**
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(71) Anmelder: Hella KG Hueck & Co.
59552 Lippstadt (DE)

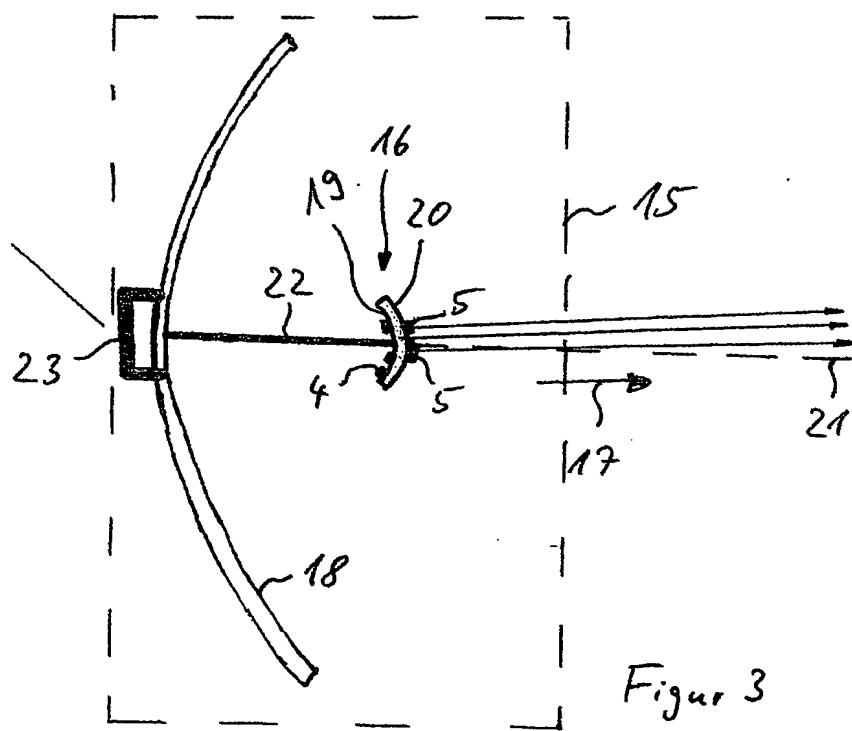
(72) Erfinder: Trowitzsch, Christian
28357 Bremen (DE)

(30) Priorität: 26.06.2001 DE 10130809

(54) Scheinwerfer für Fahrzeuge

(57) Die Erfindung betrifft einen Scheinwerfer für Fahrzeuge mit einer Lichtquelle, die aus einer Mehrzahl von auf einem gemeinsamen Träger angeordneten lichtemittierenden Abstrahlelementen gebildet ist wobei auf dem gemeinsamen Träger zusätzlich nicht sichtbares Licht emittierende Elemente angeordnet sind zur Erzeu-

gung von Signalen, wobei in Abhängigkeit von den Signalen in einer Auswerteeinheit eine elektronische Verarbeitung und Auswertung erfolgt zur Ausgabe eines von der Fahrzeugumgebung abhängigen elektrischen Steuersignals, das einer Stelleinheit zufuhbar ist zur Erzeugung eines auf einem Bauteil des Scheinwerfers wirkenden Stellsignals.



Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft einen Scheinwerfer für Fahrzeuge mit einer Lichtquelle, die aus einer Mehrzahl von auf einem gemeinsamen Träger angeordneten lichtemittierenden Abstrahlelementen gebildet ist.

[0002] Nach der DE 197 37 653 A1 ist ein Scheinwerfer für Fahrzeuge bekannt, der eine konventionell als Gasentladungslampe ausgebildete Lichtquelle enthält. Dieser Lichtquelle ist ein Reflektor bestehend aus einer Mehrzahl von elektronisch ansteuerbaren Mikrospiegeln zugeordnet, so dass durch die Winkelstellung der einzelnen Mikrospiegel jeweils zu den jeweils von denselben erfassten Teilbereichen des von der Lichtquelle ausgesandten Lichtbündels eine vorgegebene Lichtverteilung einstellbar ist.

[0003] Aus der WO 0101038 A1 ist ein Scheinwerfer für Fahrzeuge mit einer Mehrzahl von lichtemittierenden Abstrahlelementen bekannt, die zur Bildung einer Lichtquelle auf einem gemeinsamen Träger angeordnet sind. Die lichtemittierenden Abstrahlelemente sind einzeln oder gruppenweise ansteuerbar, so dass eine gewünschte Lichtverteilung erzeugt werden kann. Durch An- und Abschalten von lichtemittierenden Abstrahlelementen kann somit eine breitere oder schmalere Lichtverteilung, respektive die Form der Lichtverteilung, sowie die Intensitätsverteilung des so gebildeten Lichtbündels, beispielsweise Erzeugung eines relativ intensitätsstarken zentralen Bereiches eines so gebildeten Lichtbündels, beeinflusst werden. Bei dem bekannten Scheinwerfer beschränkt sich die Einstellung der Lichtverteilung somit auf die Ansteuerung der einzelnen lichtemittierenden Abstrahlelemente, die entweder ein- oder ausgeschaltet oder entsprechend einem vorgegebenen Lichtstrom eingeschaltet werden können. Zusätzliche Maßnahmen zur Führung des Lichtbündels sind nicht vorgesehen.

[0004] Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, einen Scheinwerfer für Fahrzeuge derart weiterzubilden, dass er zum einen eine kompakte und flache Bauform aufweist und zum anderen die Funktionalität erweitert wird.

[0005] Zur Lösung dieser Aufgabe ist der Scheinwerfer in Verbindung mit dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1 dadurch gekennzeichnet, dass auf dem gemeinsamen Träger zusätzlich nicht sichtbares Licht emittierende Elemente angeordnet sind zur Erzeugung von Signalen, wobei in Abhängigkeit von den Signalen in einer Auswerteeinheit eine elektronische Verarbeitung und Auswertung erfolgt zur Ausgabe eines von der Fahrzeugumgebung abhängigen elektrischen Steuersignals, das einer Stelleinheit zuführbar ist zur Erzeugung eines auf ein Bauteil des Scheinwerfers wirkenden Stellsignals.

[0006] Der besondere Vorteil der Erfindung besteht darin, dass platzsparend auf dem gemeinsamen Träger der lichtemittierenden Abstrahlelemente zusätzlich nicht sichtbares Licht emittierende Elemente angeord-

net sind, die nicht zur Erzeugung der Lichtverteilung beitragen. Die nicht sichtbares Licht emittierenden Elemente können beispielsweise als Sensoren oder Detektoren ausgebildet sein, die ein elektromagnetisches Signal empfangen bzw. aussenden und somit eine Grundlage bilden, um in einer Auswerteeinheit des Fahrzeuges ein Stellsignal zu erzeugen, das auf ein Bauteil des Fahrzeuges einwirkt. Dieses Bauteil kann Bestandteil des Scheinwerfers sein, wie beispielsweise der Träger oder ein Reflektor, mittels dessen die Lichtverteilung veränderbar ist. Grundgedanke der Erfindung ist es,

zum einen ein oder mehrere nicht sichtbares Licht emittierende Elemente auf dem mit den lichtemittierenden Abstrahlelementen versehenen Träger zu integrieren und zum anderen in Abhängigkeit von den in Beziehung zu dem nichtlichttechnischen Element stehenden Signal eine mechanische Ansteuerung eines Bauteils des Scheinwerfers zu bewirken. Vorteilhaft sind die lichtemittierenden Abstrahlelemente und die nicht sichtbares Licht emittierende Elemente in einer gemeinsamen elektronischen Baueinheit angebracht, so dass die Herstellung und Konfektionierung des Scheinwerfer wesentlich vereinfacht werden kann.

[0007] Nach einer besonderen Ausführungsform der Erfindung ist das nicht sichtbares Licht emittierende Element als ein nicht sichtbares Licht emittierendes Abstrahlelement, vorzugsweise als ein eine Laserstrahlung emittierendes Abstrahlelement, ausgebildet, mittels dessen ein Stellsignal für eine statische oder dynamische Leuchtweiterregelung erzeugbar ist.

[0008] Nach einer Weiterbildung der Erfindung sind die nicht sichtbares Licht emittierenden Lichtabstrahlelemente gitterförmig zusammen mit den lichttechnischen Abstrahlelementen auf dem Träger angeordnet, wobei vorzugsweise im Zentrum des Trägers die lichtemittierenden Abstrahlelemente und in einem Außenbereich des Trägers die nicht sichtbares Licht emittierenden Abstrahlelemente angeordnet sind.

[0009] Nach einer Weiterbildung der Erfindung sind die nicht sichtbares Licht emittierenden Elemente und die lichtemittierenden Abstrahlelemente mittels einer gemeinsamen Steuereinheit ansteuerbar, die in der Nähe des Trägers angeordnet ist. Somit kann die Ansteuerung für die auf dem Träger befindlichen Elemente platzsparend in einer gemeinsamen Baueinheit, die vorzugsweise im oder am Scheinwerfer angeordnet ist, erfolgen. Die Steuereinheit kann unmittelbar auf einer Rückseite des Trägers angeordnet sein oder in einem Abstand zu demselben auf einer der Lichtabstrahlrichtung abgewandten Seite eines Lichtführungsmittels, vorzugsweise eines Reflektors.

[0010] Nach einer Weiterbildung der Erfindung ist auf einer dem Lichtaustritt des Scheinwerfers abgewandten Seite des Trägers im Abstand zu demselben ein Reflektor angeordnet, der zur Lichtführung des von den lichtemittierenden Abstrahlelementen erzeugten Lichtbündels dient. Die lichtemittierenden Abstrahlelemente sind auf einer dem Reflektor zugewandten Seite des Trägers

angeordnet. Die nichtsichtbar lichtemittierenden Abstrahlelemente sind auf einer dem Reflektor abgewandten und dem Lichtaustritt des Scheinwerfers zugewandten Seite des Trägers angeordnet. Auf diese Weise kann die Fläche des Trägers vollständig zur Aufnahme der Abstrahlelemente genutzt werden.

[0011] Nach einer Weiterbildung der Erfindung ist im Bereich einer Mittelebene des Trägers und/oder des Reflektors ein Haltesteg angeordnet, der zur Halterung des Trägers dient. Der Haltesteg befindet sich somit in einem Bereich des Trägers bzw. Reflektors, in dem die von ihm ausgehende lichttechnisch ungünstigste Wirkung am geringsten ist. Vorzugsweise ist dem Haltesteg eine elektrische Zuführleitung zugeordnet, zur elektrischen Ansteuerung und Versorgung der auf dem Träger befindlichen Abstrahlelemente.

[0012] Nach einer Weiterbildung der Erfindung sind den einzelnen lichtemittierenden Abstrahlelementen eine mikromechanische Verstelleinrichtung zugeordnet, mittels derer eine Verstellung der einzelnen Abstrahlelemente in einem vorgegebenen Winkelbereich ermöglicht wird. Auf diese Weise lässt sich beispielsweise eine Kurvenlichtfunktion erzeugen. Alternativ können einzelne oder zu einer Segment zusammengefasste Abstrahlelemente zum Ausgleich von ausgefallenen Abstrahlelementen verstellt werden zur Aufrechterhaltung der vorgegebenen Lichtverteilung.

[0013] Nach einer Weiterbildung der Erfindung ist der Reflektor zu einer in Horizontalrichtung verlaufenden Längsachse des Trägers schwenkbar ausgebildet, so dass durch Kippen oder Verschwenken des Reflektors eine Verstellung der Lichtfunktion zwischen Fernlicht und Abblendlicht ermöglicht wird.

[0014] Nach einer Weiterbildung der Erfindung ist der Träger zylinderförmig ausgebildet und um eine Längsachse desselben schwenkbar gelagert, so dass durch Drehen des Zylinders eine Verstellung der Lichtverteilung ermöglicht wird.

[0015] Nach einer Weiterbildung der Erfindung sind in dem zylindrischen Träger mindestens ein Wärmeübertrager zur Ableitung der durch die Abstrahlelemente Wärme integriert. Vorzugsweise ist im Bereich des Trägers ein Eingangswärmeübertrager zur Wärmeaufnahme angeordnet, der über ein Wärmetransportmedium mit einem Ausgangswärmeübertrager gekoppelt ist, der sich in einem von dem Träger entfernten Bereich befindet. Im Bereich des Ausgangswärmeübertragers kann die Wärme an die Umgebung oder an das wärmeleitende Mittel (Flüssigkeit) abgegeben werden. Der Ausgangswärmeübertrager befindet sich vorzugsweise in einem Karosserieaußenhautentfernten Bereich.

[0016] Ausführungsbeispiele der Erfindung werden nachfolgend anhand der Zeichnungen näher erläutert.

[0017] Es zeigen:

Figur 1 ein Blockschaltbild eines Scheinwerfers für Fahrzeuge und mit ihm gekoppelte Bauteile,

Figur 2 eine Draufsicht auf eine Matrix von Abstrahlelementen, die auf einem gemeinsamen Träger angeordnet sind,

5 Figur 3 eine schematische Seitenansicht eines Teils eines Scheinwerfers mit einem gewölbten Träger und

10 Figur 4 eine perspektivische Ansicht eines Teilbereich eines Scheinwerfers mit einem zylindrischen Träger.

[0018] Figur 1 zeigt schematisch einen Scheinwerfer 1, der einen senkrecht zu einer Lichtaustrittsrichtung 2 angeordneten Träger 3 aufweist. Der Träger 3 bildet ein Substrat für eine Mehrzahl von matrixartig angeordneten lichtemittierenden Elementen 4, die auf einer transparenten Abdeckseite 6 eines Gehäuses 7 zugewandten Seite des Trägers 3 angeordnet sind.

[0019] Wie aus Figur 2 ersichtlich ist, bilden die lichtemittierenden Elemente 4, die vorzugsweise als lichtemittierende Diode (LED) ausgebildet sind, die Mehrzahl der auf dem Träger 3 angeordneten elektronischen Bauelemente. Zur Erzielung einer gewünschten Lichtverteilung, beispielsweise Abblendlicht oder Fernlicht, werden die entsprechenden lichtemittierenden Abstrahlelemente 4 mittels einer im Gehäuse 7 des Scheinwerfers 1 angeordneten Steuereinheit 8 angesteuert. Beispielsweise kann ein oberes Segment 4' der Abstrahlelemente 4 um einen Differenzwinkel bezüglich einer Horizontallinie versetzt nach oben im Vergleich zu einem unteren Segment 4" angeordnet sein, so dass bei Ansteuerung des oberen Segmentes 4' eine Fernlichtfunktion zuschaltbar ist.

[0020] Jedes lichtemittierenden Abstrahlelement 4 hat somit eine festgelegte Winkelposition relativ zu dem Träger 3, so dass vorgegebene Lichtverteilungen, wie beispielsweise Stadtlicht, Kurvenlicht, Abblendlicht etc. ansteuerbar sind.

[0021] Nach einer alternativen Ausführungsform können die lichtemittierenden Abstrahlelemente 4 in einer Ausgangsposition die gleiche räumliche Lage in Bezug auf den Träger 3 aufweisen. Jedem Abstrahlelement 4 ist eine nicht dargestellte mikromechanische Verstellseinrichtung zugeordnet, die durch die Steuereinheit 8 ansteuerbar ist und mittels derer in einem vorgegebenen Winkelbereich eine Verstellung der lichtemittierenden Abstrahlelemente 4 in Bezug auf den Träger 3 ermöglicht wird. Auf diese Weise kann entsprechend eines Lichtfunktionsprogrammes, das in dem Fahrzeug implementiert ist, jedes Abstrahlelement 4 zur Erzeugung einer vorgegebenen Lichtverteilung beitragen. Vorteilhaft kann hierdurch die Variabilität erhöht werden, da bei Ausfall von lichtemittierenden Abstrahlelementen 4' andere Abstrahlelemente 4" die Funktion übernehmen können.

[0022] In einem Außenbereich des Trägers 3 sind eine geringe Anzahl von nicht sichtbarem Licht emittieren-

den Elementen 5 angeordnet, die beispielsweise als Detektoren, Sensoren etc. ausgebildet sein können. Im vorliegenden Ausführungsbeispiel sind die nicht sichtbares Licht emittierenden Elemente 5 als im Infrarotbereich abstrahlende Laserdioden ausgebildet, die die Laserstrahlung - wie die lichtemittierenden Elemente - in Lichtaustrittsrichtung 2 abstrahlen und an eine Fahrzeugumgebung 9 abgeben. Im Scheinwerferbereich oder an einer weiteren in Fahrtrichtung orientierten Stelle des Fahrzeugs kann eine Auswerteeinheit 10 angeordnet sein, die mittels Detektoren 11 die Lage des Fahrzeugs im Verhältnis zum Bodenbelag repräsentierende Signale aufnimmt, dann verarbeitet, auswertet und ein elektrisches Steuersignal 12 erzeugt, das an eine Stelleinheit 13 abgegeben wird zur Erzeugung eines auf ein Scheinwerferbauteil wirkendes Stellsignals 14. Das Stellsignal 14 wirkt vorzugsweise auf das Gehäuse 7 des Scheinwerfers 1 und bewirkt in Abhängigkeit von der Lage des Fahrzeugs eine dynamische Leuchtweiteregelung desselben. Alternativ kann auch der Träger 3 um eine Horizontalachse verstellt werden, um in Abhängigkeit von den Fahrzeugumgebungsbedingungen stets eine vorgegebene Leuchtweite zu gewährleisten.

[0023] Alternativ können die in der Auswerteeinheit 10 erzeugten Steuersignale 12' auch anderen Bauteilen 1' des Fahrzeugs zugeführt werden, beispielsweise einer Nachtsichteinrichtung, die mittels der nicht sichtbaren Licht emittierenden Elemente 5 erzeugten Signale und nachfolgender Auswertung der reflektierten Signale in der Auswerteeinheit 10 eine Darstellung in einem Display des Cockpits oder der Windschutzscheibe des Fahrzeugs bewirken, so dass der Sichtbereich des Fahrers wesentlich verlängert wird. Der Wellenlängenbereich des durch das nicht sichtbare Licht emittierende Abstrahlelement 5 erzeugten Strahlung beträgt zwischen 780 nm und 1200 nm.

[0024] Der Scheinwerfer 1 hat aufgrund der integrierten Anordnung der Abstrahlelemente 4 und 5 auf dem gemeinsamen Träger 3 und der unmittelbar an einer Rückseite des Trägers 3 angeordneten Steuereinheit 8 eine kompakte und platzsparende Bauform.

[0025] Nach einem weiteren Ausführungsbeispiel eines Scheinwerfers 15 gemäß Figur 3 ist ein Träger 16 bogenförmig ausgebildet, und in Lichtaustrittsrichtung 17 vor einem schalenförmigen Reflektor 18 des Scheinwerfers 15 angeordnet. Auf einer dem Reflektor 18 zugewandten Rückseite 19 des Trägers 16 sind die lichtemittierenden Abstrahlelemente 4 als Leuchtdioden (LED) angeordnet. Die Breite des Trägers 16 ist um das vier- bis zehnfache kleiner als die Breite des Reflektors 18. Die Rückseite 19 des Trägers 16 ist konkavförmig ausgebildet und in einem Abstand zu dem Reflektor 18 angeordnet, der größer ist als die Brennweite desselben. Auf diese Weise wird das von den Leuchtdioden abgesandte Licht an den entsprechenden Segmentflächen des Reflektors 18 reflektiert und in Lichtaustrittsrichtung 17 entsprechend einer vorgegebenen Lichtverteilung abgestrahlt. Die Reflektorflächen sind als Frei-

flächen-Reflektorelemente ausgebildet, die in Beziehung zu den lichtemittierenden Abstrahlelementen auf der Rückseite 19 des Trägers 16 derart angeordnet sind, dass eine vorgegebene Lichtverteilung erzeugt werden kann.

[0026] Auf einer konvexförmigen Vorderseite 20 des Trägers 16 sind nicht sichtbares Licht emittierende Laserdioden 5 angeordnet, die entsprechend dem vorhergehenden Ausführungsbeispiel Laserstrahlung abgeben. In Abhängigkeit von diesen ausgesandten Signalen wird entsprechend dem vorhergehenden Ausführungsbeispiel in der nicht dargestellten Auswerteeinheit 10 das Steuersignal 12 generiert Leuchtweite.

[0027] Der Träger 16 ist mittels eines entlang einer Mittelebene 21 desselben bzw. des Reflektors 18 verlaufenden Haltestegs 22 an den Reflektor 18 oder einem nicht dargestellten Gehäuse des Scheinwerfers 15 gehalten. Der Haltesteg 22 ist hohlzylinderförmig ausgebildet und weist eine nicht dargestellte elektrische Zuleitung zur Ansteuerung bzw. elektrischen Energieversorgung der auf dem Träger 16 angeordneten elektronischen Bauelementen auf. Auf einer Rückseite des Reflektors 18 kann eine Steuereinheit 23 angeordnet sein, mittels derer die auf dem Träger 16 angeordneten Bauelemente 4, 5 ansteuerbar sind.

[0028] Nach einer weiteren Ausführungsform gemäß Figur 4 ist ein Träger 24 eines Scheinwerfers zylindrisch ausgebildet. Wie in dem vorhergehenden Ausführungsbeispiel ist der Träger 24 auf einer Rückseite mit Leuchtdioden 4 bestückt, während auf einer Vorderseite Laserstrahlung abgebende Dioden angeordnet sind. Im Unterschied zu dem vorhergehenden Beispiel ist ein Reflektor 25 schwenkbar um eine Längsachse bzw. Horizontalachse 26 des Trägers 24 ausgebildet, so dass in Abhängigkeit von dem in der nicht dargestellten Auswerteeinheit erzeugten Steuersignal eine Verstellung des Reflektors 25 zur Einstellung einer vorgegebenen Leuchtweite einstellbar ist. Zusätzlich kann mit dem gesteuerten Verschwenken des Reflektors 25 auch eine Umschaltung zwischen Fern- und Abblendlicht ermöglicht werden.

[0029] Alternativ kann der Träger 24 auch schwenkbar um seine Längsachse 26 ausgebildet sein, so dass damit derselbe Effekt erzielt werden kann.

[0030] Zur Ableitung der durch die Abstrahlelemente erzeugten Wärme ist in dem Träger 24 ein Wärmeübertrager 27 integriert, der den Innenraum des Trägers 24 vollkommen ausfüllt. Im Bereich der abstrahlenden Elemente ist der Wärmeübertrager 27 als Eingangswärmeübertrager ausgebildet, der eine Verdampferzone enthält, so dass ein Wärmetransportmedium, das dem Eingangswärmeübertrager 27 von einem axial versetzt angeordneten Ausgangswärmeübertrager durch Außenringflächen des Zylinders zugeführt wird, verdampft und dem Ausgangswärmeübertrager über einen zentralen Kanal des Zylinders zurückgeführt wird. In dem Ausgangswärmeübertrager erfolgt eine Kondensation des Dampfes, die Abgabe von Wärme und Rückführung des

Dampfes in flüssiger Phase in den Kreislaufprozess. Der Ausgangswärmeübertrager erstreckt sich in einem außerhalb des Scheinwerfers befindlichen Karosseriebereich. Vorteilhaft kann auf diese Weise ein wirksamer Wärmeabtransport ermöglicht werden.

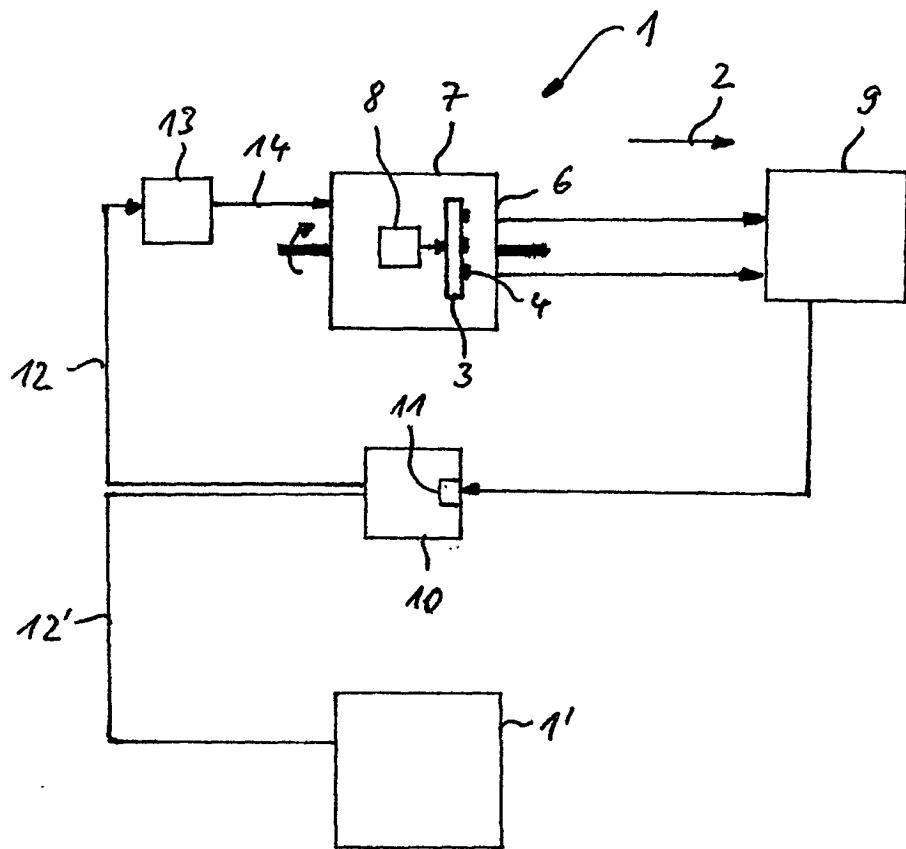
[0031] Nach einer alternativen Ausführungsform kann gemäß der Ausführungsform in Figur 1 die Steuereinheit 8 auch auf dem Träger 3 integriert sein. Eine Stromversorgung erfolgt über die Batterie des Fahrzeugs, wobei gleichzeitig die Ansteuersignale an die Steuereinheit 8 übertragen werden.

Patentansprüche

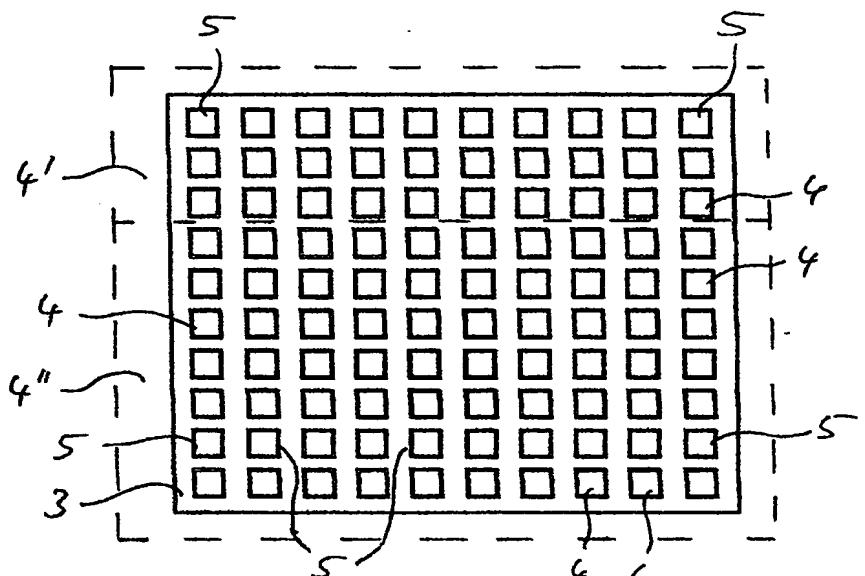
1. Scheinwerfer für Fahrzeuge mit einer Lichtquelle, die aus einer Mehrzahl von auf einem gemeinsamen Träger angeordneten lichtemittierenden Abstrahlelementen gebildet ist, **dadurch gekennzeichnet, dass auf dem gemeinsamen Träger (3) zusätzlich nicht sichtbares Licht emittierende Elemente (5) angeordnet sind zur Erzeugung von Signalen, wobei in Abhängigkeit von den Signalen in einer Auswerteeinheit (10) eine elektronische Verarbeitung und Auswertung erfolgt zur Ausgabe eines von der Fahrzeugumgebung (9) abhängigen elektrischen Steuersignals (12), das einer Stelleinheit (13) zuführbar ist zur Erzeugung eines auf ein Bauteil (8) des Scheinwerfers (1) wirkenden Stellsignals (14).**
2. Scheinwerfer nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet, dass die nicht sichtbares Licht emittierenden Elemente als nicht sichtbares Licht emittierende Abstrahlelemente (5) ausgebildet sind.**
3. Scheinwerfer nach Anspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet, dass die nicht sichtbares Licht emittierenden Abstrahlelemente (5) zusammen mit den lichtemittierenden Elementen (4) in einer Matrix angeordnet sind.**
4. Scheinwerfer nach einem der Ansprüche 1 bis 3, **dadurch gekennzeichnet, dass die nicht sichtbare Licht emittierenden Elemente (5) und die lichtemittierenden Elemente (4) mittels einer gemeinsamen Steuereinheit (8) ansteuerbar sind, wobei die Steuereinheit (8) im Bereich des Scheinwerfers (1) angeordnet ist.**
5. Scheinwerfer nach einem der Ansprüche 1 bis 4, **dadurch gekennzeichnet, dass den lichtemittierenden Elementen (4) einzeln oder segmentweise eine mikromechanische Verstelleinrichtung zugeordnet sind, mittels derer eine Relativlage zu dem Träger (3) einstellbar ist.**
6. Scheinwerfer nach einem der Ansprüche 1 bis 5,

dadurch gekennzeichnet, dass der Träger (3) flach oder bogenförmig ausgebildet ist und dass dem Träger (3, 16, 24) ein mit Freiflächen-Reflektorelementen versehener schalenförmiger Reflektor (18) zugeordnet ist.

7. Scheinwerfer nach einem der Ansprüche 1 bis 4, **dadurch gekennzeichnet, dass der Reflektor (18, 25) auf einer entgegen der Lichtaustrittsrichtung (17) orientierten Seite des Trägers (16, 24) angeordnet ist und dass der Träger (16, 24) auf einer dem Reflektor (18, 25) zugewandten Rückseite (19) die lichtemittierenden Elemente (4) und auf einer dem Reflektor (18, 25) abgewandten Vorderseite (20) die nicht sichtbares Licht emittierenden Elemente (5) aufweist.**
8. Scheinwerfer nach Anspruch 6 oder 7, **dadurch gekennzeichnet, dass die Länge und/oder Breite des Reflektors (18, 25) ein Mehrfaches der Länge und/oder Breite des Trägers (16, 24) beträgt.**
9. Scheinwerfer nach einem der Ansprüche 6 bis 8, **dadurch gekennzeichnet, dass sich zwischen dem Reflektor (18) und dem Träger (16) entlang einer Mittelebene (21) des Trägers (16) und/oder des Reflektors (18) ein Haltesteg (22) erstreckt und dass der Haltesteg (22) eine elektrische Zuführleitung für die Abstrahlelemente (4, 5) aufweist.**
10. Scheinwerfer nach einem der Ansprüche 6 bis 9, **dadurch gekennzeichnet, dass der Träger (16) und der Reflektor (18) auf einer dem Reflektor (18) bzw. dem Träger (16) zugekehrten Seite konkavförmig ausgebildet sind.**
11. Scheinwerfer nach einem der Ansprüche 6 bis 10, **dadurch gekennzeichnet, dass der Reflektor (25) zu einer Längsachse (26) des Trägers (24) schwenkbar ausgebildet ist.**
12. Scheinwerfer nach einem der Ansprüche 6 bis 11, **dadurch gekennzeichnet, dass der Träger (24) zylinderförmig ausgebildet ist und dass der Träger (24) um eine Längsachse (26) desselben schwenkbar gelagert ist.**
13. Scheinwerfer nach einem der Ansprüche 6 bis 12, **dadurch gekennzeichnet, dass in dem zylindrischen Träger (24) mindestens ein Wärmeübertrager (27) integriert ist zur Ableitung der durch die Abstrahlelemente (4, 5) erzeugten Wärme.**



Figur 1



Figur 2

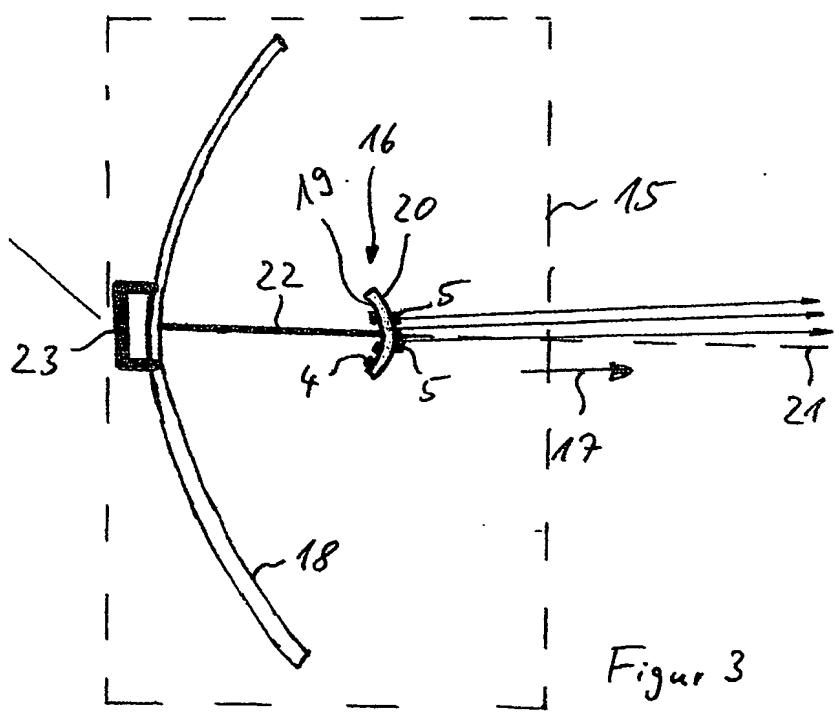


Figure 3

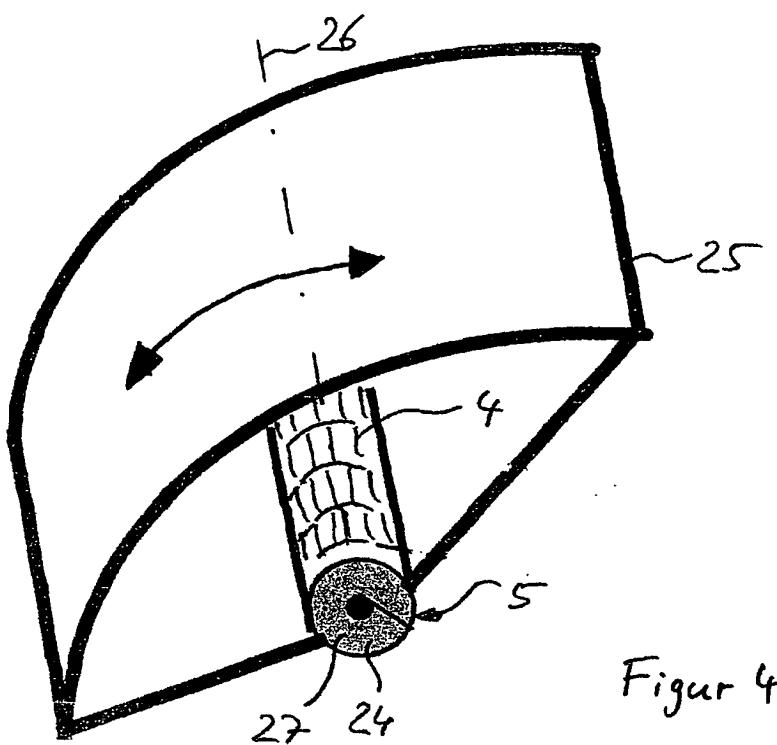


Figure 4

DELPHION

No active tr.

Select LR

St

RESEARCH

PRODUCTS

INSIDE DELPHION

Log Out Work Files Saved Searches

My Account

Search: Quick/Number Boolean Advanced Der

Em

Derwent Record

View: Expand Details Go to: Delphion Integrated View

Tools: Add to Work File: Create new Wor

Derwent Title: Beam aiming control system for vehicle headlamp has elements emitting non-visible light mounted on lamp bearer to generate signals from which control signals are derived for headlamp component

Original Title: EP1270325A2: Headlamp for vehicle

Assignee: HELLA HUECK & CO KG Standard company
Other publications from HELLA HUECK & CO KG (WESF)...

Inventor: TROWITZSCH C;

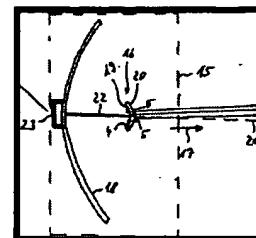
Accession/
Update: 2003-185973 / 200319

IPC Code: B60Q 1/08 ; F21S 8/12 ;

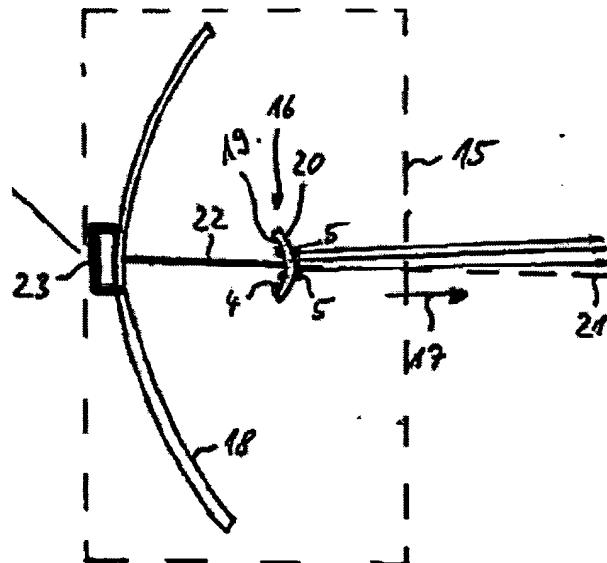
Derwent Classes: Q16; X22; Q71;

Manual Codes: X22-B01E(Position control)

Derwent Abstract: (EP1270325A) Novelty - The device has a light source with a number of light emitting radiator elements on a common bearer. Elements emitting non-visible light are also mounted on the bearer to generate signals.
Use - For vehicle lighting.
Advantage - Developed to have a compact, flat structure and for increased functionality.



Images:



Description of Drawing(s) - The drawing shows a schematic representation of a part of a headlamp with a curved bearer.

Light emitting elements 4, Non-visible light emitting elements 5, Bearer 16, Reflector 18 Dwg.3/4

Family:

Derwent

THIS PAGE BLANK (USPTO)

PDF Patent	Pub. Date	Update	Pages	Language	IPC Code
EP1270325A2 *	2003-01-02	200319	8	German	B60Q 1/08
Des. States: (R) AL AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LT LU LV MC MK NL PT RO SE SI TR					
Local apps.: EP2002000013374 Filed:2002-06-19 (2002EP-0013374)					
DE10130809A1 =	2003-01-02	200319	8	German	B60Q 1/08
Local apps.: DE2001001030809 Filed:2001-06-26 (2001DE-1030809)					

INPADOC
Legal Status:

First Claim:
[Show all claims](#)

[Show legal status actions](#)

1. Scheinwerfer für Fahrzeuge mit einer Lichtquelle, die aus einer Mehrzahl von auf einem gemeinsamen Träger angeordneten lichtemittierenden Abstrahlelementen gebildet ist, dadurch gekennzeichnet, dass auf dem gemeinsamen Träger (3) zusätzlich nicht sichtbares Licht emittierende Elemente (5) angeordnet sind zur Erzeugung von Signalen, wobei in Abhängigkeit von den Signalen in einer Auswerteeinheit (10) eine elektronische Verarbeitung und Auswertung erfolgt zur Ausgabe eines von der Fahrzeugumgebung (9) abhängigen elektrischen Steuersignals (12), das einer Stelleinheit (13) zuführbar ist zur Erzeugung eines auf ein Bauteil (8) des Scheinwerfers (1) wirkenden Stellsignals (14).

Priority Number:

Application Number	Filed	Original Title
DE2001001030809	2001-06-26	

Title Terms:
BEAM AIM CONTROL SYSTEM VEHICLE HEADLAMP ELEMENT EMIT NON VISIBLE LIGHT MOUNT LAMP BEAR GENERATE SIGNAL CONTROL SIGNAL DERIVATIVE HEADLAMP COMPONENT

[Pricing](#) [Current charges](#)

Derwent Searches: [Boolean](#) | [Accession/Number](#) | [Advanced](#)

Data copyright Thomson Derwent 2003



Copyright © 1997-2006 The Tho

[Subscriptions](#) | [Web Seminars](#) | [Privacy](#) | [Terms & Conditions](#) | [Site Map](#) | [Contact U](#)

THIS PAGE BLANK (USPTO)